

УТВЕРЖДАЮ:
Начальник ОГИБДД МО МВД
России «Черемховский»
Е.В. Глебов
« 29 » №32-53 2022 г.



УТВЕРЖДАЮ:
Начальник Отдела образования
МО «город Свирск»
М.И. Орлова
« 29 » 08 2022 г.



ПОЛОЖЕНИЕ
о проведении городского конкурса
Юных Инспекторов Движения «Безопасное колесо 2022 -2023 г. г.»
в образовательных учреждениях Муниципального Образования
«город Свирск»

1. Общие положения

1.1 Этапы конкурса Юных Инспекторов Движения «Безопасное колесо 2022 - 2023 г. г.» является лично-командным первенством среди учащихся образовательных учреждений муниципального образования «город Свирск».

1.2 Слет проводится отделом ГИБДД МО МВД России «Черемховский», отделом образования МО «город Свирск».

1.3 Слет проводится в рамках реализации плана мероприятий, направленных на повышение правового сознания и предупреждения противоправного поведения участников дорожного движения, Федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2019-2023 г. г.»

2. Целями Слета являются:

- 2.1 Воспитание законопослушных участников дорожного движения;
- 2.2 Профилактика детской безнадзорности и беспризорности;
- 2.3 Пропаганда здорового образа жизни.

3. Задачами Слета являются:

3.1 Совершенствование работы по профилактике дорожно-транспортного травматизма, детской беспризорности и безнадзорности;

3.2 Привлечение детей к участию в пропаганде знаний по правилам безопасного поведения на улицах и дорогах;

3.3 Вовлечение детей в отряды юных инспекторов движения;

3.4 Привлечение детей к систематическим занятиям физической культурой и спортом;

3.5 Обучение детей управлению велосипедом в сложных дорожных ситуациях, изучению Правил дорожного движения, умение применять знания и навыки безопасного поведения на дороге.

4. Организация и проведение Слета.

4.1 Общее руководство подготовкой и проведением Слета осуществляется Организационным комитетом, в состав которого входят представители отдела ГИБДД МО МВД России «Черемховский» и специалисты отдела образования муниципального образования «город Свирск».

4.2 Место проведения Слета определяется Организационным комитетом по согласованию с администрацией МО «город Свирск».

4.3 Непосредственное проведение этапов Слета возлагается на Организационный комитет.

5. Участники Слета.

5.1 Участниками Слета являются команды муниципальных образовательных учреждений.

5.2 На этапы Слета участники прибывают в парадной форме одежды, при необходимости имеют при себе спортивную форму.

5.3 К этапам Слета «Безопасное колесо 2022 – 2023 г. г.» допускаются дети в возрасте 10 - 11,5 полных лет.

5.4 Состав команды: 4 человека: 2 мальчика и 2 девочки.

5.5 Не допускаются к участию команды в неполном составе.

5.6 Участники Слета прибывают в сопровождении руководителя отряда ЮИД образовательного учреждения и (или) представителя органа образования, в чьи обязанности входят вопросы предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма.

5.7 Каждая команда подает заявку перед этапом Слета, которая включает в себя:

- название команды;
- списочный состав команды;
- виза врача для практического этапа;
- свидетельства о рождении.

6. Этапы Слета «Безопасное колесо 2022 – 2023 г. г.»

| | | |
|-----|--|--------------------------|
| 1 | Конкурс уголков по БДД «Дорога детской безопасности». | Октябрь – Ноябрь 2022 г. |
| 2. | Проведение совместной профилактической акции ко Дню памяти жертв ДТП | Ноябрь 2022 г. |
| 3. | Конкурс-смотр на лучшее изделие с использованием светоотражающих элементов. | Январь – февраль 2023 г. |
| 4. | Практический этап слета ЮИД «Дорога и дети». Фигурное вождение велосипеда. | Апрель 2023 г. |
| 5. | Творческий конкурс отрядов ЮИД «Мы – молодое поколение за безопасное движение» | Апрель 2023 г. |
| 6. | Теоретический этап слета ЮИД: | Апрель 2023 г. |
| 6.1 | Правила дорожного движения | |
| 6.2 | Оказание первой доврачебной помощи | |
| 6.3 | Основы безопасности жизнедеятельности | |

6.1. Конкурс уголков по БДД «Дорога детской безопасности».

Требования к расположению:

Агитационный материал должен располагаться на видном месте в вестибюле, коридоре, возле кабинетов учреждения, в кабинетах и т.д. Может находиться в нескольких местах одновременно. Предлагаемая информация должна быть доступной не только учащимся школы, педагогам, но и «гостям» образовательного учреждения.

Требования к содержанию:

1. Выписка из приказа директора о назначении ответственного за работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма (с указанием ФИО, должности).

2. Информация о ДТП, произошедших с участием детей в районе расположения школы, краткий разбор причин происшествий. Информация ГИБДД о состоянии детского дорожно-транспортного травматизма в городе.

3. Общешкольный план работы по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма. Информация о проводимых в школе

мероприятиях, связанных с изучением Правил дорожного движения: игры, конкурсы, соревнования (сообщение о подготовке к ним).

4. Схема безопасного движения учащихся в школу:

- приемлемый масштаб;

- основные ориентиры;

- обозначение дорог со всеми дорожными элементами;

- все пути от ближайших остановок маршрутного транспорта и основных мест проживания, учащихся до школы, с указанием особо опасных участков дороги (эти участки могут быть выделены красным цветом или восклицательными знаками);

5. Основные правила пешеходов (желательно с иллюстрациями);

6. Основные дорожные знаки для пешеходов (пешеходный переход, место остановки автобуса и т.д.);

7. Информация о первой доврачебной помощи при ДТП.

8. Информация об основных службах помощи (с указанием номеров телефонов, экстренных номеров операторов мобильной связи).

Функциональность:

1. Материал должен быть: интересным, привлекающий внимание, красочным и легко читаемым.

2. Информация должна меняться в зависимости от времени года, дорожной обстановки в городе, и т.д.

6.2. Проведение совместной профилактической акции ко Дню памяти жертв ДТП.

Акция проводится сотрудниками ГИБДД совместно с представителями отрядов ЮИД, в рамках конкурса «Безопасное колесо» не оценивается.

6.3. Конкурс-смотр на лучшее изделие с использованием светоотражающих элементов.

Принимаются работы, представляющие собой изделие (аппликация, наклейка, брелок, повязка и т.д.) с использованием светоотражающих элементов (светоотражающая лента, наклейка и др.) изготовленное автором своими руками, которое могу использовать пешеходы и велосипедисты на одежде (рюкзаке, сумке, велосипеде, коляске).

Критерии оценки: композиционная завершенность; яркость, выразительность; оригинальность идеи; качество выполнения.

6.4. Практический этап слета ЮИД «Дорога и дети». Фигурное вождение велосипеда.

Каждый участник должен владеть навыками фигурного вождения велосипеда. Каждый участник команды проезжает полностью этап, затем возвращаясь и передавая велосипед следующему участнику. При построении перед началом этапа необходимо сдать рапорт: название команды, № школы, количество человек, ФИО капитана команды, девиз.

Этап состоит из следующих препятствий:

- «гребенка»;
- «проезд под перекладиной»;
- «змейка»;
- «наклонная поверхность»;
- «качели»;
- «восьмерка»;
- «желоб»;
- «прицельное торможение» (необходимо затормозить, максимально приблизив переднее колесо к планке, не сбив ее)

Команда – победительница определяется по наименьшему времени, затраченному на прохождение всей велоэстафеты и количеству штрафных баллов. При одинаковом количестве баллов предпочтение отдается младшей по возрасту команде.

Штрафное время начисляется за:

- пропуск одного препятствия или предмета – 10 сек.
- касание земли двумя ногами (падение) – 10 сек.
- касание земли одной ногой – 5 сек.
- неполный проезд одного препятствия – 10 сек.
- сдвиг или касание одного предмета – 5 сек.
- выезд за территорию трассы – 10 сек.
- сбитая рейка – 10 сек.
- съезд с доски одним колесом – 5 сек.
- съезд с доски двумя колесами – 10 сек.

6.5. Творческий конкурс агитбригад отрядов ЮИД «Мы – молодое поколение за безопасное движение»

В творческой, игровой форме продемонстрировать соблюдение правил дорожного движения на улицах города.

Тематика выступлений будет доведена до руководителей отрядов за 30 дней до проведения конкурса.

Предлагаемый фрагмент должен быть представлен в виде небольшой сюжетной инсценировки, направленной на агитацию изучения правил дорожного движения и формирование ответственного соблюдения их.

Выступление творческого конкурса проводится командой участников с использованием средств художественной самодеятельности в любой малой сценической форме (инсценированная песня, литературный монтаж, поэтическая зарисовка, попурри, КВН, фрагмент урока и т.п.). Допускается использование дополнительной наглядной агитации, атрибутики и технического оснащения (в т. Ч. Мультимедийного оборудования и музыкального сопровождения). Продолжительность выступления не более **3-х минут**.

Участники творческого конкурса выступают в парадной форме юных инспекторов движения (форма должна соответствовать направлениям деятельности отрядов ЮИД; не допускается использование форменной одежды сотрудников Министерства внутренних дел Российской Федерации, а также фурнитуры: погон, шевронов, эмблем и кокард).

Конкурс оценивается по 10 – балльной системе по следующим критериям: соответствие теме, творческая инициатива команды, качество сценария (содержание текста), оригинальность подачи материала, композиционная завершенность, мастерство исполнения, полнота раскрытия темы, четкость и доходчивость изложения, эффект восприятия, связь с аудиторией и т.д.

Каждый член жюри заполняет индивидуальный протокол, далее результаты обобщаются в сводный протокол.

6.6. Теоретический этап слета ЮИД

Конкурсные задания в полном объеме доводятся до участников непосредственно перед началом каждого из соревнований.

Теоретический этап Слета состоит из трех конкурсов:

1. Теоретического экзамена по знанию ПДД РФ;
2. Теоретического экзамена, включающего в себя вопросы на знание основ оказания первой доврачебной помощи;
3. Теоретический экзамен по основам безопасности жизнедеятельности;

Условия проведения теоретического этапа:

1. Теоретический экзамен по ПДД проводится в специализированном кабинете, путем решения экзаменационных вопросов по ПДД, отображаемых на экране проектора.

Задания на знание ПДД включает в себя следующие тематические блоки:

1 блок – 5 задач на знание очередности проезда перекрестка транспортными средствами, количество которых составляет не более трех. Задачи будут предложены с вариантами ответов, один из которых верный. Первый тематический блок включает в себя задачи, при решении которых необходимо знание пунктов ПДД 3, 6, 13.

2 блок – 5 задач на знание обязанностей пешеходов и пассажиров. Задачи будут предложены в виде иллюстраций – фрагментов на знание правил безопасного поведения детей-пешеходов на различных участках дорог, а также детей-пассажиров в различных транспортных средствах. Тематический блок включает в себя задачи, при решении которых необходимо знание пунктов ПДД 4 и 5.

3 блок – 5 задач на знание обязанностей велосипедистов. Задачи будут предложены в виде иллюстраций – фрагментов на знание правил безопасного поведения детей-велосипедистов на различных участках дорог. Третий блок включает в себя задачи, при решении которых необходимо знание пункта 24 ПДД.

4 блок – 5 задач на знание дорожных знаков и сигналов регулировщика. Задачи будут предложены в виде иллюстраций-фрагментов. Четвертый тематический блок включает в себя задачи, при решении которых необходимо знание пункта 6 ПДД и Приложения 1 ПДД.

Время на выполнение заданий – 20 минут. За каждый правильный ответ насчитывается 1 балл.

2. Теоретический экзамен по знанию основ оказания первой доврачебной помощи состоит из теоретического и практического заданий:

- Теоретическое задание – решение каждым участником билета, состоящего из 5 теоретических вопросов на знание основ оказания первой помощи с вариантами ответов, один из которых правильный. Вопросы составлены по следующим темам: оказание первой помощи при ранах, кровотечениях, ожогах, обморожениях, травмах головы, грудной клетки, живота, шоке, обмороке, виды транспортировки пострадавших; состав автомобильной аптечки; основные анатомические части тела человека; название и применение простых повязок.

Время выполнения задания – не более 2-х минут.

- Практическое задание – одна задача для каждого участника по оказанию первой помощи пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии с применением перевязочных материалов и подручных

средств, наложением простых повязок, а также применением общедоступных средств, содержащихся в автомобильной аптечке.

Время выполнения задания – не более 5-ти минут.

3. Теоретический экзамен по основам безопасности жизнедеятельности состоит из трех командных заданий:

1 задание: команда на макете «Дорожное движение» указывает с помощью фишек 10 неправильных типов поведения пешеходов и велосипедистов. Время выполнения – 2 минуты.

2 задание: команда на специальном планшете «Безопасный путь домой» выполняет одно задание на знание и соблюдение дорожных знаков в условиях города (команда на иллюстрации с изображением города, содержащей различные дорожные знаки, маркером наносит правильный путь движения велосипедиста из начальной точки до конечной точки, при этом учитывая требования дорожных знаков и правила движения велосипедистов по дорогам). Время выполнения – не более 2-х минут.

3 задание: «Мой друг – велосипед», команда выполняет одно задание на знание устройства велосипеда и соответствующей терминологии. Для команды на экране проектора высвечивается изображение велосипеда с деталими части которого пронумерованы. 10 терминов, обозначающих различные детали велосипеда команда должна вписать на лист в соответствии с нумерацией. Время выполнения – 2 минуты.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий команда в первый раз начисляется 4 штрафных балла, за повторное нарушение команда отстраняется от соревнований.

В случае допуска ошибки или невыполнения конкурсных заданий баллы не засчитываются.

Как в экзамене по ПДД, так и в экзамене по знанию основ оказания первой доврачебной помощи подсчет результатов ведется по количеству баллов, полученных как каждым участником лично, так и суммарно всеми членами команды.

В случае если участник конкурса выбывает из этапа по медицинским показаниям (ввиду травмы, заболевания и т.д.), то баллы, заработанные участником при выполнении заданий, учитываются в общий зачет команды.

На теоретический этап команды приходят в **парадной форме**.

Победителем становится команда, набравшая наибольшее количество баллов. При равенстве верно выполненных заданий предпочтение отдается младшей по возрасту команде.

7. Подведение итогов и награждение победителей и призеров.

Победителями и призерами являются команды, занявшие 1,2,3 место в каждом этапе Слета «Безопасное колесо 2022 – 2023 г. г.» По итогам года определяется 1 команда-победительница, которая будет представлять муниципальное образования «город Свирск» на Областном фестивале.

Положение подготовила:

Инспектор (по пропаганде безопасности дорожного движения)

ОГИБДД МО МВД России «Черемховский»

старший лейтенант полиции

К.А. Филиппова